REICHERT
KOMMUNIKATIONSTECHNIK



CONTROLLER · FAHRZEUG

BOS-Compact.
Ein Gerät.
Alles drin.

Funk, Dokumentation, Telefonie und Techniksteuerung in einem einzigen Endgerät – kompakt, für digitale wie analoge Funkgeräte.

BOS-COMPACT AUF EINEN BLICK

Controller im Fahrzeug.

Die kompakte Bauform und die Bordspannung mit Zündungskontakt machen die BOS-Compact zum idealen Gerät für den Fahrzeugeinsatz.

6 Funkgeräte
Digital und analog

9–36 V
Mit Zündungskontakt

Dokumentation
Kurz- und Langzeit

PoE-Switch
Sprechstellen direkt anschließen

Redundanz
Bis 12 Geräte auf 1 HE

Techniksteuerung
Signalanlage, Ein- und Ausgänge

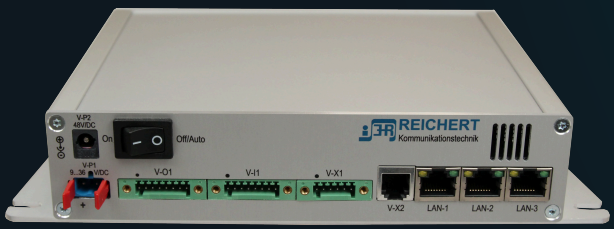
IM EINSATZ

- **Einsatzleitwagen**
- **Einsatzfahrzeuge**

ANSCHLÜSSE

Alles an einer Rückseite.

Über die Anschlüsse auf der Rückseite lassen sich auch ELA-Anlagen und Techniksteuerungen anbinden.



Rückseite mit Spannungsversorgung, Ein- und Ausgängen und Netzwerkanschlüssen.

- Steuerung der Signalanlage
- Schaltbare Ein- und Ausgänge
- Einheitliche Uhrzeit für alle Geräte, optional mit Funk- oder GPS-Uhr
- Integrierte Kurzzeit- und Langzeitdokumentation
- Ansteuerung externer Navigationssysteme
- Integrierte Telefonanlage

IN DER REICHERT ZBE

Klein anfangen, sicher erweitern.

Die REICHERT ZBE schaltet Funkgeräte über Funkbaugruppen oder die BOS-Compact an.



BOS-Compact, Frontansicht.

Redundanz
Zwei Geräte nebeneinander: 12 Funkgeräte pro Höheneinheit, weitere Geräte erweitern das System

PoE-Versorgung
Optional drei UniKey-Sprechstellen direkt am Gerät

Techniksteuerung
ELA-Anlagen und Haustechnik über die Rückseite

TECHNIK

Die Daten im Überblick.

Alle Details finden Sie auf der Website.

Funkgeräte	bis zu 6
Stromversorgung	9–36 V
Abmessungen	B: 19 cm | H: 1 HE | T: 15,3 cm
Netzwerk	3-fach Switch, optional PoE-Modul

Mehr zur BOS-Compact

KONTAKT

Sprechen Sie uns an.

Reichert GmbH
Gärtnerstraße 44
45128 Essen

Telefon	+49 201 821 345 0
E-Mail	info@reichert-systems.com
Web	reichert-systems.com

Mehr online

Ihr Ansprechpartner

MAIL AN DEN VERTRIEB

Stand: November 2026. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.